

OBJET MISE A LA REFORME DE VEHICULES ET MATERIELS ROULANTS

La Ville dispose d'un parc de véhicules et matériels mis à disposition des services dans le cadre de l'exercice de leurs missions.

Pour ce faire, la collectivité achète des véhicules et matériels qui, une fois amortis et hors d'usage, doivent être réformés et sortis du patrimoine communal.

Lors de sa séance du 21 septembre 2013, le Conseil Municipal a validé le principe de la sortie de ces biens du patrimoine communal par cession en vue de leur destruction.

Le rajeunissement du parc se poursuivant, je vous demande aujourd'hui :

- 1) d'approuver la sortie du patrimoine communal et la mise à la réforme des 23 véhicules et matériels suivants (confer la liste en annexe) :
 - 18 véhicules de tourisme et petits utilitaires légers,
 - 3 fourgonnettes ;
 - 1 fourgon ;
 - 1 double cabine ;
- 2) de les déclarer comme véhicules hors d'usage (VHU) ;
- 3) d'autoriser leur cession pour destruction
 - soit via la filière VHU mise en place par la CINOR,
 - soit par un (des) démolisseur(s) agréé(e)s de la place, le cas échéant.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

OBJET MISE A LA REFORME DE VEHICULES ET MATERIELS ROULANTS

LE CONSEIL MUNICIPAL

Vu la Loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, Départements et Régions, modifiée ;

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Sur le RAPPORT N° 14/5-31 du Maire ;

Vu le rapport de Monsieur LOWINSKY Jacques, 1er Adjoint, présenté au nom de la Commission Affaire Générale/ Entreprise Municipale ;

Sur l'avis favorable de ladite Commission ;

**APRES EN AVOIR DELIBERE
A L'UNANIMITE DES VOTANTS**

ARTICLE 1

Approuve la sortie du patrimoine communal et la mise à la réforme des véhicules et matériels roulants dont la liste figure en annexe.

ARTICLE 2

Approuve leur déclaration comme Véhicules Hors d'Usage (VHU)

ARTICLE 3

Valide le principe de leur cession par destruction

- soit via la filière VHU mise en place par la CINOR,
- soit via un (ou des) démolisseur(s) agréés de la place, le cas échéant.

VEHICULES ET MATERIELS ROULANTS A REFORMER

	Immatriculation	Marque	Modèle	Type	1ère MEC	Au compteur
1	56 BLC 974	Citroën	Saxo	Berline	03/08/2001	41 287 km
2	66 BLC 974	Citroën	Saxo	Berline	03/08/2001	80 459 km
3	88 BLL 974	Renault	Twingo I	Berline	26/06/2001	111 733 km
4	525 BLA 974	Renault	Twingo I	Berline	18/07/2001	217 717 km
5	528 BLA 974	Renault	Twingo I	Berline	18/07/2001	103 355 km
6	75 BLL 974	Renault	Twingo I	Berline	30/10/2001	77 930 km
7	78 BLL 974	Renault	Twingo I	Berline	30/10/2001	48 309 km
8	83 BLL 974	Renault	Twingo I	Berline	30/10/2001	109 309 km
9	360 BLM 974	Renault	Twingo I	Berline	13/11/2001	135 818 km
10	90 BKY 974	Renault	Twingo I	Berline	26/06/2001	114 578 km
11	876 BLG 974	Peugeot	106 XAD	VU commerciale 2 places	26/09/2001	90 780 km
12	178 BLS 974	Peugeot	106 XAD	VU commerciale 2 places	13/12/2001	83 196 km
13	714 BLN 974	Peugeot	106 XAD	VU commerciale 2 places	13/12/2001	113 502 km
14	990 BLW 974	Peugeot	106 XAD	VU commerciale 2 places	17/01/2002	156 424 km
15	CJ 306 QD	Peugeot	106 XAD	VU commerciale 2 places	08/07/2002	156 594 km
16	399 BJT 974	Peugeot	206 XAD	VU commerciale 2 places	06/09/2000	61 350 km
17	860 BKL 974	Renault	Twingo I	VU commerciale 2 places	05/03/2001	62 670 km
18	538 BLW 974	Renault	Twingo I	VU commerciale 2 places	14/01/2002	138 210 km
19	824 BLR 974	Peugeot	Partner	Fourgonnette	12/12/2001	130 483 km
20	CX 617 RD	Peugeot	Partner	Fourgonnette	30/05/2002	177 763 km
21	546 BLW 974	Renault	Kangoo I	Fourgonnette	14/01/2002	40 677 km
22	225 BPY 974	Citroën	Jumpy	Fourgon	01/03/2004	121 986 km
23	537 BPD 974	Nissan	Cabstar	Double cabine	09/09/2003	116 638 km

Légende et rappel

MEC

mise en circulation

Durée d'amortissement

8 ans

Accusé de réception en préfecture
974-219740115-20140830-14531-2-DE
Date de réception préfecture : 02/09/2014

Signé électroniquement par :

Le Maire
01/09/2014



Gilbert ANNETTE